



FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
VIVAPALAZZO HUNGARIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
AUSTRIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
CZECH NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
SLOVAK NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



**CEZ CHAMPIONSHIP ROUND VIII.
RALLYCROSS NATIONAL CHAMPIONSHIP ROUND V.
AUSTRIAN CHAMPIONSHIP ROUND VI.
CZECH CHAMPIONSHIP ROUND V.
SLOVAK CHAMPIONSHIP ROUND V.**

Place of race: Nyirád, Nyirád Racing Center
Date: 22-24.09.2023.

DECISION No. 17

From: the Stewards

Date: 24.09.2023.

To: Doky #924 (Proex Autó-Motorsport Egyesület)

Time: 14:25

The Stewards have received a report (Nr. 4.5) from the Chief Technical Scrutineer at 16:58 that the driver's safety net was not properly used. The Stewards have summoned (Summon 10 and Summon 12) and heard the competitor, Mr. Róbert Szabolcs and driver Doky at 18:40 on 23rd September 2023 and at 13:30 on 24th September 2023 and reviewed the photo and video evidences. Considered the following matter, determine the following:

Driver and car No: Doky #924

Competitor: Proex Autó-Motorsport Egyesület

Time: 16:28

Session: Qualifying Heat II

Fact: The drivers's safety net was not properly used.

Offence: Breach of Article 10 of the 2023 Hungarian National Off-road Regulation.

Decision: Disqualification from the Event, which is suspended to no further breach of a similar nature until the end of the season 2023 of Vivapalazzo Hungarian National Rallycross Championship.

Reason for the decision: According to the FIA Appendix J 2023-Article 253 Chapter 11 the safety net must close up the window opening to the centre of the steering wheel. The Chief Technical Scrutineer's reported that the driver was asked to use the safety net properly (see attached photo evidence from the 2nd Qualifying Heat at 16:29). The Stewards concluded that the driver did not use the safety net in conformity with the regulations. During the hearing the driver stated that he used the safety net properly but his elbow moved the net backwards because of the structure of the car. He asked for further investigation that was accepted by the Stewards, therefore the Stewards scheduled (Summon no. 12) a 2nd hearing immediately after the last race session of the Event. During the second hearing the driver and the competitor was present and also the Chief Technical Scrutineer (József Toma) and a scrutineer (Attila Karaffi) joined. It was stated that the scrutineers notified the driver before the start of Qualifying Heat II about the proper use of the safety net. The driver confirmed this.

Reason for penalty: The Stewards have been collected all the available photo and video evidences concerning the case and consulted with the Chief Technical Scrutineer and concluded that the driver didn't properly use the safety net during Qualifying Heat II.



FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
 VIVAPALAZZO HUNGARIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
 AUSTRIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
 CZECH NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
 SLOVAK NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



Reason for suspension of penalty: The Stewards determined that the driver didn't use properly the safety net but considered the above mentioned mitigating circumstances (accidental removal of safety net due to his car structure) decided to give a suspended disqualification from the Event until the end of the season 2023 of Vivapalazzo Hungarian National Rallycross Championship to no further breach of a similar nature.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Article 15 of the FIA International Sporting Code and Article 10.1.1 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules, within the applicable time limits.

Dávid Major
 Chairperson of the Stewards

Leopold Freistatter
 Steward

Boglárka Budai
 Steward

Received by the Competitor:

Signature:

Date: Time:

Attachement 1





FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
VIVAPALAZZO HUNGARIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
AUSTRIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
CZECH NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
SLOVAK NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



Live results: www.chronomoto.com

CEZ BAJNOKSÁG VIII. FORDULÓ
RALLYCROSS NYÍLT ORSZÁGOS BAJNOKSÁG V. FORDULÓ
OSZTRÁK BAJNOKSÁG VI. FORDULÓ.
CSEH BAJNOKSÁG V. FORDULÓ
SZLOVÁK BAJNOKSÁG V. FORDULÓ

Verseny helyszíne: Nyirád, Nyirád Racing Center
Időpontja: 2023.09.22-24.

17. számú HATÁROZAT

Kitől: Felügyelő Testület

Dátum: 2023.09.24.

Kinek: Doky #924 (Proex Autó-Motorsport Egyesület)

Időpont: 14:25

A Felügyelő Testület a Vezető Technikai ellenőr 4.5 számú, 2023.09.23-án 16:58-kor kapott jelentése alapján a versenyző autójának biztonsági hálóját nem megfelelően volt használva. A Felügyelő Testület beidézte (Idézés 10 és Idézés 12) és meghallgatta a nevezőt, Szabolcs Róbertet és a versenyzőt, Dokyt 2023.09.23-án 18:40-kor és 2023.09.24-én 13:30-kor. A Felügyelő Testület az alábbi döntést hozta:

Versenyző és rajtszáma: Doky #924

Nevező: Proex Autó-Motorsport Egyesület

Időpont: 16:28

Esemény: II. Kvalifikációs futam

Tényállás: A versenyző biztonsági hálóját nem megfelelően volt használva.

Szabálytalanság: A Rallycross Nyílt Országos Bajnokság 2023. évi Alapkiírás 10. fejezet

Döntés: Versenyből való kizárás felfüggesztve a 2023-as Vivapalazzo Rallycross Nyílt Országos Bajnokság szezonjának végéig azzal, hogy amennyiben a versenyző elkövet további hasonló jellegű szabálytalanságot a büntetés hatálya alá lép.

Indokolás: Az FIA 2023. J függelék 253. cikkelyének 11. fejezete szerint a biztonsági hálónak a kormánykerék közepéig kell lezárnia az ablaknyílást. A vezető technikai ellenőr jelentése szerint a versenyzőt felszólították a biztonsági háló megfelelő használatára (lásd a mellékelt fényképes bizonyítékot a 2. kvalifikációs futamról 16:29-kor). A Felügyelő Testület arra a következtetésre jutott, hogy a versenyző nem a szabályoknak megfelelően használta a biztonsági hálót. A meghallgatás során a versenyző azt állította, hogy a biztonsági hálót megfelelően használta, de a könyöke az autó szerkezete miatt hátrafelé mozdította a hálót. További vizsgálatot kért, amit a Felügyelő Testület elfogadott, ezért a Felügyelő Testület közvetlenül a verseny utolsó futama utánra kitűztek (12. sz. idézés) egy második meghallgatást. A második meghallgatáson jelen volt a versenyző és a nevező, valamint a vezető technikai ellenőr (Toma József) és egy technikai ellenőr (Karaffi Attila) is. Elhangzott, hogy a technikai ellenőrök a II. kvalifikációs futam rajtja előtt tájékoztatták a versenyzőt a biztonsági háló megfelelő használatáról. A versenyző ezt megerősítette.

Büntetés indokolása: A Felügyelő Testület összegyűjtötte az esettel kapcsolatos összes rendelkezésre álló fényképes és videós bizonyítékot, meghallgatták a vezetői technikai ellenőrt, és arra a következtetésre jutottak, hogy a versenyző nem megfelelően használta a biztonsági hálót a II. kvalifikációs futam során.



FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
VIVAPALAZZO HUNGARIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
AUSTRIAN NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
CZECH NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP
SLOVAK NATIONAL RALLYCROSS CHAMPIONSHIP



Büntetés felfüggesztésének indokolása: A Felügyelő Testület megállapította, hogy a versenyző nem megfelelően használta a biztonsági hálót, de figyelembe véve a fent említett enyhítő körülményeket (a biztonsági háló véletlen elmozdítása az autója szerkezete miatt) úgy döntöttek, hogy a Vivapalazzo Magyar Nemzeti Rallycross Bajnokság 2023-as szezonjának végéig felfüggeszti a versenyből való kizárást, azzal hogy amennyiben a versenyző elkövet további hasonló jellegű szabálytalanságot a büntetés hatályba lép.

A Sportfelügyelők felhívják a nevezők figyelmét, hogy az alkalmazandó határidőn belül, a nevezőknek az FIA Nemzetközi Sportkódex 15. cikkelyével, valamint az FIA Bírói és Fegyelmi Szabályzat 10.1.1. cikkelyével összhangban jogukban áll a Sportfelügyelők bizonyos döntései ellen fellebbezni élni.

Major Dávid
Felügyelő Testület vezetője

Leopold Freistatter
Sportfelügyelő

Budai Boglárka
Sportfelügyelő

Átvettem (mint a nevező képviselője):

Aláírás: 

Dátum: 2023. október 24. Időpont:

1. számú melléklet

